

**Beschlußempfehlung und Bericht**  
**des Ausschusses für Verkehr (14. Ausschuß)**

**zu dem von der Bundesregierung eingebrachten**

**Entwurf eines Gesetzes zu dem Abkommen vom 3. Oktober 1978 zwischen  
der Bundesrepublik Deutschland und der Republik Elfenbeinküste über den  
Luftverkehr**  
**— Drucksache 9/1372 —**

**A. Problem**

Der internationale Luftverkehr der Deutschen Lufthansa ist grundsätzlich nur möglich, wenn die ausländischen Staaten, die angeflogen werden sollen, in zweiseitigen Luftverkehrsabkommen die entsprechenden Verkehrsrechte gewähren.

**B. Lösung**

Die Republik Elfenbeinküste und die Bundesrepublik Deutschland gewähren sich gegenseitig das Recht, an bestimmten Punkten im Hoheitsgebiet des anderen Vertragspartners zu landen, um im internationalen Flugverkehr Fluggäste, Post und Fracht gewerblich aufzunehmen und abzusetzen.

**Einmütige Billigung im Ausschuß**

**C. Alternativen**

entfallen

**D. Kosten**

entfallen

**Beschlußempfehlung**

Der Bundestag wolle beschließen,  
den Gesetzentwurf — Drucksache 9/1372 — unverändert anzunehmen.

Bonn, den 28. April 1982

**Der Ausschuß für Verkehr****Curdt**

Stellv. Vorsitzender

**Tillmann**

Berichterstatte

**Bericht des Abgeordneten Tillmann**

Die oben angegebene Vorlage wurde dem Ausschuß für Verkehr in der 91. Sitzung des Deutschen Bundestages am 11. März 1982 zur Beratung überwiesen. Der Ausschuß hat den Gesetzentwurf in seiner Sitzung am 28. April 1982 behandelt.

Das zur Ratifizierung anstehende Luftfahrtabkommen mit der Elfenbeinküste entspricht in seinem materiellen Inhalt im wesentlichen den mit anderen Staaten bereits früher abgeschlossenen Abkommen.

Es handelt sich hier um das 70. Luftverkehrsabkommen dieser Art. Der deutschen Seite werden alle fünf zur Abwicklung des internationalen Flugverkehrs notwendigen Freiheiten eingeräumt. Lediglich Beförderungen innerhalb des Landes selbst sind ausgeschlossen.

Der Ausschuß hat keine Bedenken gegen den Inhalt des Abkommens und empfiehlt daher die Zustimmung.

Bonn, den 28. April 1982

**Tillmann**

Berichterstatte